



MUNICIPALIT A' 7

MIANO - S. PIETRO A PATIERNO - SECONDIGLIANO

5^ COMMISSIONE

Presidente Cons. Eugenia Brodella

COMMERCIO - ARTIGIANATO - MERCATI E MERCATINI RIONALI – PUBBLICITA' ED AFFISSIONI - POLIZIA LOCALE - PASSI CARRABILI ED OCCUPAZIONE SUOLO

L'anno **2026**, addì **12** del mese di **agosto** è stata convocata alle ore 09:30 la 5^ Commissione a mezzo **PEC** con nota **PG/2026/825156 del 30/07/2026** con riunione da tenersi in videoconferenza su piattaforma Microsoft Teams, per la trattazione del seguente O.d.g.: **"PG/2026/727445 del 06/07/2026 – Approvazione verbali precedenti – Problematica relativa ai rallentatori di velocità (quartiere di Miano)"**.

Alle ore 10:34 il VicePresidente Raiola invita il verbalizzante funzionario dott. Luigi Marra a procedere con l'appello nominale.

Sono presenti i Consiglieri: Esposito Federica, Esposito Giovanni, Loffredo, Mancini, Pelliccia, Piscopo, Raiola e Rea.

Risultano assenti i Consiglieri: Brodella, Casale, De Michele, Errichelli, Quercia, Raiano e Salomone.

Il VicePresidente Raiola, constatata la validità della seduta, da inizio ai lavori illustrando l'o.d.g.

Le Cons. Salomone e De Michele entrano alle ore 10:35.

Il Cons. Raiano entra alle ore 10:36.

Il VicePresidente Raiola introduce l'argomento a secondo punto dell'ordine del giorno, dedicato allo studio delle criticità presenti nel quartiere Miano in materia di sicurezza stradale e all'individuazione delle strade nelle quali risulta necessario installare limitatori di velocità, attraversamenti pedonali rialzati o altri dispositivi utili alla moderazione del traffico.

Il Cons. Casale entra alle ore 10:40.

Il VicePresidente Raiola evidenzia come numerose strade del territorio, tra cui Via Mianella e Via Cupa Capodichino, siano frequentemente interessate da fenomeni di alta velocità e da comportamenti pericolosi da parte di automobilisti e motociclisti. Sottolinea la necessità di individuare priorità di intervento e di predisporre una relazione da sottoporre alla Presidenza della Municipalità e agli uffici competenti, anche mediante l'istituzione di un tavolo tecnico dedicato.

Interviene il Cons. Piscopo il quale evidenzia il ritardo accumulato dalla Municipalità nell'installazione dei dissuasori di velocità e ritiene che il problema non sia esclusivamente di natura economica, bensì anche di impostazione amministrativa. Propone un confronto diretto con l'Ufficio Tecnico per definire criteri più efficaci di individuazione degli interventi e segnala la necessità di installare ulteriori dispositivi di rallentamento nelle strade più pericolose del territorio, tra le quali richiama Piazza Madonna dell'Arco, e l'incrocio tra Via Trentino e Via Montello.

Interviene il Cons. Casale che richiama l'attenzione sulle criticità presenti lungo Via Croce, Via San Francesco d'Assisi, Via Mianella e Vico Torre, strade caratterizzate da elevata velocità di percorrenza e da una significativa presenza di residenti e pedoni. Chiede pertanto l'installazione di dissuasori utili a migliorare la sicurezza di residenti e pedoni.

La Cons. Brodella entra alle ore 10:45.

La Cons. Brodella esce alle ore 10:48.

Interviene il Cons. Esposito Giovanni il quale riprende le problematiche già segnalate nelle

precedenti commissioni riguardanti Via Mianella, Cupa Capodichino, Via Gherardo Marone, Terza e Quarta Traversa Cupa Capodichino, Via Vecchia Comunale di Miano e Via Cupa Santa Cesarea. In particolare richiama l'attenzione sugli incidenti ricorrenti registrati presso gli incroci della zona, sulla carenza di visibilità, sulla mancanza di specchi parabolici e sul mancato completamento degli attraversamenti pedonali rialzati precedentemente programmati soprattutto in prossimità di una scuola. Evidenzia inoltre la necessità di ripristinare segnaletica e dispositivi di sicurezza già deteriorati o rimossi per varie cause nel tempo.

Il Cons. Quercia entra alle ore 10:58.

Il Cons. Casale esce alle ore 10:58.

Interviene il Cons. Pelliccia segnalando ulteriori punti critici quali Via della Liguria e relativo incrocio con Vico Vincenzo Valente e Via del Ponte, Via San Francesco d'Assisi, Via Nuova dell'Epitaffio, Via Janfolla e la rotatoria di Via Lucio Amelio, Via Vicinale Piscinola, e l'area sottostante il ponte di Via Don Luigi Guanella. Per tutte evidenzia problemi di visibilità, mancato rispetto della segnaletica, velocità eccessiva dei veicoli e potenziali rischi per la sicurezza di automobilisti e pedoni. Chiede pertanto una verifica tecnica finalizzata all'adozione di adeguate misure correttive.

Il Cons. Errichelli entra alle ore 11:07.

Il VicePresidente Raiola conclude i lavori ribadendo la necessità di predisporre un elenco organico delle strade del territorio che necessitano di limitatori di velocità, attraversamenti pedonali rialzati, specchi parabolici o altre misure di sicurezza; convocare un tavolo tecnico con Direttore e Ufficio Tecnico per verificare lo stato degli interventi già programmati e le motivazioni dei ritardi registrati. Utilizzare tale documentazione come base per eventuali richieste di finanziamento, fondi straordinari o emendamenti destinati alla sicurezza stradale. Dare priorità alle aree maggiormente interessate da incidenti e segnalazioni dei cittadini.

Non essendoci altri interventi, il VicePresidente Raiola ringrazia i presenti e dichiara sciolta la seduta alle ore 11:11. Del che è verbale.

La discussione odierna è stata integralmente registrata ed archiviata su file informatico audio e video.//

Il verbalizzante
Luigi Marra*

Il VicePresidente Raiola
Raiola Rodolfo Carlo*

***Le firme olografe sono apposte in calce al documento originale, agli atti della Segreteria Gruppi e Commissioni della 7ª Municipalità.**